

PETITION FÜR EINE SIEDLUNGSVERTRÄGLICHE SANIERUNG DER ORTSDURCHFART BIRSFELDEN

Die Unterzeichnenden fordern die bisherige Planung der Sanierung der Ortsdurchfahrt Birsfelden zu stoppen und die Verwaltung zu beauftragen die Planungen wie folgt zu optimieren:

- Grünfläche statt Steilrampen-Kreuzungen** ⇒ für mehr Grünflächen und Lebensqualität

Der Anschluss der Birseck- an die Rheinfelderstrasse ist zu steil und zerschneidet das städtebauliche Raumgefüge. Die neue Kreuzung kann weiter nördlich einfacher und besser realisiert werden. Die vor dem Theater Roxy entstehende Freifläche bildet einen klimatisch wertvollen Park mit Bäumen. (Beilage 1)
- Keine unnötigen Landenteignungen** ⇒ für anwohnerverträgliche, schlanke Lösungen

15-16 Meter Strassenbreite reichen. Die zusätzliche Erschliessungsgasse bei der Haltestelle Salinenstrasse ist unnötig. Eine erhöhte Fahrbahn, analog BLT-Haltestelle „Reinach Dorf“, ist mit der bestehenden Lichtsignalanlage kombinierbar. Die Strasse wird dadurch drei Meter weniger breit. (Beilage 2)
- Kreisel nur so gross wie nötig** ⇒ für eine Ortsdurchfahrt, die uns allen nützt

Kreisel gehören nicht ins Dorfzentrum, sie zerstören die räumliche Einheit und diskriminieren Fussgänger/-innen. Minikreisel anstelle von Kreuzungen können innerorts angedacht werden. Die beiden auf der Hauptstrasse vorgesehenen Kreisel sind auf einen maximalen Durchmesser von 16-18 Meter (Minikreisel) zu reduzieren. (Beilage 3)
- Keine gespreizten Tramhaltestellen** ⇒ für ein nutzergerechtes Zentrum

Die Tram-Haltestellen sind in den beiden Fahrrichtungen einander gegenüberliegend anzuordnen. Mit einer leichten Sandortverschiebung der Haltestelle «Schulstrasse» stadteinwärts könnte auf eine zweite Haltestelle im Dorf verzichtet werden. Die Fahrbahn im Zentrumsabschnitt ist weitmöglichst zur Birsseite hin zu verschieben. (Beilage 4)
- Tempo 30 km/h** ⇒ für einen flüssigen Verkehr auch in Stosszeiten

auf der gesamten Rheinfelderstrasse und Hauptstrasse, ab Gemeindegrenze Burenweg bis Stadtgrenze Birsbrücke. Sollte die Leistungsfähigkeit der Ortsdurchfahrt überschritten werden, sind geeignete Massnahmen wie Tropfensysteme und Ähnliches an den Dorfeingängen vorzusehen. (Beilage 5)

Die Unterzeichnenden fordern die oben genannten Punkte in der Planung umzusetzen.

Name, Vorname	Adresse, Wohnort	e-Mail	Unterschrift

Unterschriftsbögen bitte zurücksenden an:

IG Ortsdurchfahrt Birsfelden c/o Nicolas Zeuggin, Rheinfelderstrasse 33, 41 27 Birsfelden

Mitglieder Komitee: Francisco & Maja Hernandez, Carlo & Doris Hummel, Patrik Lammer, Marianne Riggerbach, Christoph Rudin, Roland Schacher, Nicolas Zeuggin und Weitere