



Gemeinde Birsfelden

Leiter Gemeindeverwaltung: M. Schürmann
 Tel. Direktwahl: 061 317 33 66
 Email: martin.schuermann@birsfelden.ch
 Birsfelden, 16. April 2019 / schü

FDP Birsfelden
 P. Donati
 Präsident
 Hardstrasse 1
 4127 Birsfelden

Antwort zur Anfrage der FDP Birsfelden „Umweltfreundlicher Fahrzeugpark der Gemeinde“

Sehr geehrte Herr Donati

An der Gemeindeversammlung vom Montag 8. April 2019 haben wir die Antwort zur eingangs erwähnten Anfrage in Stichworten präsentiert.

Aus „präsentationstechnischen“ Gründen war es dabei nicht möglich, alle Details zu zeigen. Das möchten wir nachfolgend nachholen.

- **Übersicht Fahrzeugpark der Gemeinde und der ihr angeschlossenen Organisationen (Feuerwehr, Zivilschutz, etc.) inkl. Alter und Restlebensdauer der einzelnen Fahrzeuge**

a) Betriebsunterhalt

| Fahrzeug | Jhg. | Ersatz- beschaffung (geplant) | Fahrzeugtyp | E-Fahrzeug existiert in Serie (heute) |
|-------------------------------------|------|-------------------------------------|-------------------------------|---|
| TOYOTA RAV-4 2.0 16V Linea Terra | 2010 | 2020 | 4x4 | Nein |
| VICTOR MEILI VM 1300 H45 | 2010 | 2024 | Kommunalfahrzeug | Nein |
| IVECO 35 C 12 GCBA15A1B1 | 2009 | 2022 | LKW | Nein |
| MERCEDES-BENZ 515 CDI | 2006 | 2027 | LKW | Nein |
| VW T6 Kasten | 2015 | 2030 | Kleinbus | Nein |
| REFORM Muli 880 S | 2004 | 2023 | Kommunalfahrzeug | Nein |
| VW T6 Brücke | 2015 | 2029 | Transporter mit Ladefläche | Nein |
| VW Caddy | 2017 | 2028 | Kastenwagen | Ja |
| TOYOTA 5FG 15 | 1998 | 2029 | Stapler | Ja |
| Boschung C2 | 2016 | 2024 | Wischmaschine | Nein |

| Fahrzeug | Jhg. | Ersatz- beschaffung (geplant) | Fahrzeugtyp | E-Fahrzeug existiert in Serie (heute) |
|-------------------------------------|------|-------------------------------------|-------------------|---|
| HUSQVARNA P 525D | 2016 | 2028 | Frontmäher | Nein |
| KUBOTA STV36-FR1 | 2006 | 2025 | Aufsitztraktor | Nein |
| KUBOTA STV36-FR1 | 2006 | 2025 | Aufsitztraktor | Nein |
| GOUPIL G3; e-Fahrzeug | 2011 | 2024 | Kübelwagen | Ja |
| TAYLOR Dunn BO-T48-48AC; e-Fahrzeug | 2012 | 2022 | Friedhofsfahrzeug | Ja |
| KYMCO People S 125i | 2018 | 2033 | Motorroller | Ja |
| Mofa Pony GTX | 2018 | 2023 / 2028 | Motorroller | Ja |
| Mofa Pony GTX | 2018 | 2023 / 2028 | Motorroller | Ja |
| PIAGGIO SI-PTT WV | 1984 | 2023 / 2028 | Motorroller | Ja |

b) Feuerwehr

| Fahrzeug | Jhg. | Ersatz- beschaffung (geplant) | Fahrzeugtyp | E-Fahrzeug existiert in Serie (heute) |
|----------------------------|------|-------------------------------------|----------------------------|---|
| Mercedes-Benz SK 1530 AF | 1992 | 2024 | Universallöschfahrzeug ULF | Nein |
| Mercedes-Benz SK 1531 F | 1993 | 2025 | Autodrehleiter ADL | Nein |
| Mercedes-Benz Axor 1833 AF | 2007 | 2037 | Pionierfahrzeug PIO | Nein |
| Mercedes-Benz 1428 AF | 1987 | 2019 | Tanklöschfahrzeug TLF | Nein |
| Mercedes-Benz 518 CDI | 2008 | 2030 | Transportfahrzeug TrspFz | Nein |
| Toyota Landcruiser 4WD | 2005 | 2025 | Zugfahrzeug ZugFz (PKW) | Nein |

c) Zivilschutz

| Fahrzeug | Jhg. | Ersatz- beschaffung (geplant) | Fahrzeugtyp | E-Fahrzeug existiert in Serie (heute) |
|-------------------------------|----------|-------------------------------------|-----------------------------|---|
| Fahrzeug | Jahrgang | Ersatz- beschaffung | Fahrzeugtyp | E-Fahrzeug existiert in Serie (heute) |
| Mercedes Vito 116 CDI 4x4 | 2012 | 2032 | Mannschaftstransporter | Nein |
| Mercedes Vito 116 CDI 4x4 | 2013 | 2033 | Mannschaftstransporter | Nein |
| Mazda E2000 4x4 | 1993 | 2023 | Mannschaftstransporter | Nein |
| Mercedes Sprinter 313 CDI 4x2 | 2005 | 2025 | Mehrzweck-Transportfahrzeug | Nein |

d) Gemeindepolizei

| Fahrzeug | Jhg. | Ersatz- beschaffung (geplant) | Fahrzeugtyp | E-Fahrzeug existiert in Serie (heute) |
|----------------------|------|-------------------------------------|-----------------------|---|
| VW T5 | 2006 | 2026 | Patrouillenfahrzeug | Nein |
| Peugeot Partner 1.4i | 2003 | 2023 | Ziviles Radarfahrzeug | Nein |

• Überlegungen/Konzept für die Neubeschaffung (gemäss Präsentation)

Konzept Fahrzeugbeschaffung

- Bedarf muss vorhanden sein (gemäss Übersicht Fahrzeugpark)
- Alleinige Nutzung / gemeinsame Nutzung?
- Anforderungen an das Fahrzeug
- Betriebskosten
- Kauf vs. Miete vs. Leasing

Allgemeines

- Berücksichtigung übergeordneter Vorgaben (Leitbild, Legislaturziele, Energieleitbild, etc.)

Fazit aus Sicht Gemeinderat (gemäss Präsentation)

- Fahrzeuginventar (inklusive Alter und geplanter Restlebensdauer) sind vorhanden
- Überlegungen / Konzept sind vorhanden
- Emissionsarme Fahrzeuge / Elektrofahrzeuge sind immer auch ein Thema, aber ...
 - Funktionalitäten müssen gewährleistet sein
 - Kosten-Nutzen-Analyse
 - Gemeinde kein Versuchsbetrieb – Lösungen müssen ausgereift und praxiserprobt sein

Weitere Überlegungen (mündlich erwähnt an der GVS)

Laufend werden neue technische Möglichkeiten zur Vermeidung und Verminderung der Emissionen aus dem Individualverkehr entwickelt. Elektroantriebe gelten hierbei als grösste Hoffnung für eine emissionsfreie Mobilität, da sie beim Betrieb keinerlei Schadstoffe ausstossen.

Die gesamte Umweltauswirkung von Elektrofahrzeugen kann jedoch nur mit einer umfassenden Ökobilanz erfasst werden. Bedeutende Faktoren sind hierbei die Herstellungsart des verbrauchten Stroms sowie die Fahrzeugproduktion.

Aufgrund fehlender Daten zur Batterieproduktion und zur Lebensdauer der Batterien, kommen verschiedenen Studien zu unterschiedlichen Resultaten. Je nach Studie liegen die Umweltbelastungen des Elektroautos leicht über oder unter jenen eines verbrauchsoptimierten Dieselfahrzeugs (Quelle: Bundesamt für Umwelt, BAFU).

Die Herstellung grosser, schwerer Batterien ist sehr energie- und rohstoffintensiv. Zu Buche schlägt vor allem der hohe Stromverbrauch bei der Produktion. Die meisten Batterien werden in Ländern hergestellt, die ihre Elektrizität primär aus fossilen Energieträgern gewinnen – vor allem aus Kohle. Daher führt der Stromverbrauch der Batterieproduktion zu hohen Treibhausgas-Emissionen und weiteren Umweltschäden. Zudem sind für die Konstruktion von Batterien und Elektromotoren Kupfer, Kobalt, Nickel, Lithium und diverse Seltenerdmetalle erforderlich. Der Abbau dieser Rohstoffe führt in den Herkunftsländern ebenfalls zu hohen Schadstoffbelastungen und anderen Umweltschäden.

Aus diesen Gründen können schwere Batterien, wie sie für grosse Reichweiten und schwere Fahrzeuge heute nötig sind, keine positive Umweltbewertung erlangen. Umweltfreundliche Elektroautos sind daher kleiner und leichter und haben zudem ein geringes Beschleunigungsvermögen (Quelle: VCS Verkehrsclub der Schweiz).

Die Gemeinde Birsfelden und ihre angeschlossenen Organisationen beobachten den Markt der Elektrofahrzeuge bereits seit geraumer Zeit. Mit einem TAYLOR Dunn BO-T48-48AC, dem Friedhofsfahrzeug der Abteilung Betriebsunterhalt, verfügt die Gemeinde Birsfelden bereits über ein Elektrofahrzeug, welches täglich eingesetzt wird.

Von weiteren Anschaffungen wurde aus zweierlei Gründen bisher jedoch abgesehen: Zum einen sind die Kosten für Elektrofahrzeuge derzeit deutlich höher als für ein benzinbetriebenes Produkt. Zum anderen gibt es für eine Vielzahl der benötigten Fahrzeuge noch keine serienmässig produzierten Alternativfahrzeuge mit elektrischem Antrieb (vgl. Übersicht „Fahrzeugpark Gemeinde Birsfelden“). Dies gilt insbesondere für die Fahrzeuge der Feuerwehr sowie der Abteilung Betriebsunterhalt.

Die Gemeinde Birsfelden wird den Markt der Elektrofahrzeuge auch in Zukunft weiter beobachten. Sofern zum Zeitpunkt einer erforderlichen Ersatzbeschaffung eines Fahrzeugs geeignete Alternativen am Markt erhältlich sind, sind Elektrofahrzeuge in allen Arbeitsbereichen der Gemeindeverwaltung grundsätzlich denkbar und werden entsprechend geprüft.

Freundliche Grüsse

GEMEINDERAT BIRSFELDEN


Désirée Jaun
Gemeinderätin


Martin Schürmann
Leiter Gemeindeverwaltung

Kopie an:

- R. Rhyn, Leiter BU
- D. Lerch, Leiter Sicherheit
- R. Bader, Leiter UVE